

# Viaducto Este de Lexington

Número de Proyecto RRZ-TMT-1705(3) | Número de Control 61457

12 de septiembre de 2019 | 4:00-6:00 PM

Cámaras del Ayuntamiento - Edificio Municipal de Lexington  
406 E 7<sup>th</sup> Street, Lexington, NE

## UBICACIÓN

Identificado como el **Viaducto Este de Lexington**, este proyecto propuesto construiría un viaducto y mejoras viales en las cercanías de County Road 435, el cruce de Union Pacific Railroad (UPRR) y la Autopista US 30 (US-30) en el lado este de Lexington en el Condado de Dawson.

## PROPÓSITO Y NECESIDAD

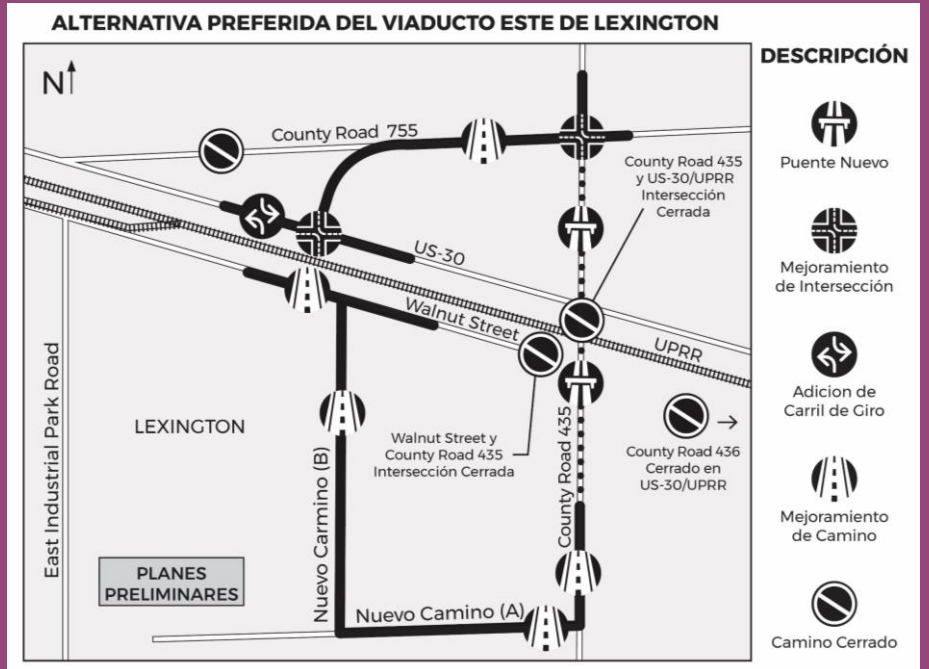
El propósito de este proyecto es mejorar el flujo de tráfico alrededor de la intersección de County Road 435, US-30 y la UPRR. Las necesidades de este proyecto son reducir los accidentes en County Road 435 cerca de US-30 y los cruces de UPRR, reducir los retrasos para los vehículos que cruzan las vías de UPRR a lo largo de County Road 435 y proporcionar accesibilidad que sea consistente con los planes aprobados por la Ciudad de Lexington.

## ALCANCE DEL TRABAJO

El proyecto propuesto construiría un nuevo viaducto norte-sur a lo largo de County Road 435 sobre la UPRR y US-30 y cerraría el cruce existente a nivel de las vías UPRR en County Road 435 y County Road 436. Como parte del desarrollo de este proyecto, la Ciudad de Lexington construiría dos nuevas carreteras locales para mantener el acceso en el área, realinearía County Road 755 desde County Road 435 para proporcionar una intersección óptima con US-30 y crearía carriles y arcenes para US-30 en la intersección reubicada de County Road 755.

## HISTORIA DEL PROYECTO

La Ciudad de Lexington celebró una reunión pública para el proyecto propuesto el 7 de noviembre de 2013 en el Edificio Municipal de Lexington para presentar el propósito y la necesidad y las alternativas propuestas desarrolladas para el proyecto propuesto. Como resultado de la retroalimentación pública y la detección adicional, dos de las cuatro alternativas fueron eliminadas de una evaluación adicional. La alternativa de no construir (no hacer nada) y la alternativa preferida para construir un nuevo viaducto norte-sur sobre la UPRR y US-30 se llevaron a cabo para una evaluación detallada en el Borrador de Evaluación Ambiental (DEA). La DEA presenta las alternativas evaluadas, los impactos identificados y las medidas de mitigación propuestas para el proyecto; que se basaron en análisis sociales, económicos y ambientales realizados para el proyecto.



## ALOJAMIENTO DE TRÁFICO

El proyecto propuesto no se construiría bajo tráfico y requeriría desvío del tráfico US-30 y local. Se proporcionaría un desvío designado para el tráfico US-30 utilizando US Highway 283 (US-283), Interstate 80 (I-80) y Nebraska Link 24B (L-24B). Se proporcionaría un desvío designado para el tráfico local utilizando County Road 756 y Taft Street al norte de US-30 y US-283 y East Walnut Street o County Road 754 al sur de US-30.

Si su propiedad se ve afectada por este proyecto, un representante se comunicará con usted una vez que se haya establecido la huella de diseño.

## DERECHO-DE-PASO

Este proyecto requeriría la adquisición de derechos de propiedad adicionales que podrían incluir nuevos derechos de paso (ROW), servidumbres permanentes (PE) y / o servidumbres temporales (TE). El acceso actual a

varias empresas cambiaría. Si su propiedad se ve afectada por este proyecto, un representante se comunicará con usted una vez que se haya establecido la huella de diseño. El acceso a las propiedades adyacentes se mantendría durante la construcción. El acceso puede ser limitado debido a los requisitos de fases.

## COSTO ESTIMADO

El costo del proyecto propuesto es de aproximadamente \$ 9.6 millones y se derivaría de fuentes de financiamiento federales y municipales.

## HORARIO DE CONSTRUCCION

La construcción anticipada de 2 años podría comenzar tan pronto como la primavera de 2021 y completarse para el otoño de 2023.

## OPORTUNIDADES PARA REVISAR LA DEA

La DEA puede revisarse en las siguientes ubicaciones durante el horario comercial habitual:

### Edificio Municipal de Lexington

406 E 7<sup>th</sup> Street  
Lexington, NE

### Palacio de Justicia del Condado de Dawson

700 N Washington Street  
Lexington, NE

### Biblioteca Pública de Lexington

907 N Washington Street  
Lexington, NE

### Sede de NDOT

1500 Highway 2  
Lincoln, NE

### División FHWA Nebraska

100 Centennial Mall N.  
Lincoln, NE

La DEA también está disponible para su revisión en

### Sitio web de la Ciudad de Lexington

<http://www.cityoflex.com/find-info/city-services/public-records>

### Sitio web del Departamento de Transporte de Nebraska (NDOT)

<https://dot.nebraska.gov/projects/environment/pubs/project-docs/>

Los comentarios o solicitudes por escrito pueden ser enviados hasta el 12 de septiembre de 2019 a:

Dennis Burnside

City of Lexington

406 E 7th Street

P.O. Box 70

Lexington, NE 68850

308.324.2341

[dburnside@cityoflex.com](mailto:dburnside@cityoflex.com)