

AVISO DE AUDIENCIA PÚBLICA Y REVISIÓN DEL BORRADOR DE EVALUACIÓN AMBIENTAL

jueves 12 de septiembre de 2019; 4:00-6:00 PM

**Cámaras del Ayuntamiento - Edificio Municipal de Lexington
406 E 7th Street, Lexington, NE**

RRZ-TMT-1705(3) Lexington Viaducto Este; C.N. 61457

La Ciudad de Lexington, en cooperación con la Administración Federal de Carreteras (FHWA) realizará una audiencia pública sobre la construcción propuesta de un viaducto y mejoras viales en las cercanías de County Road 435, el cruce de Union Pacific Railroad (UPRR) y US Highway 30 (US-30) en el lado este de Lexington en el Condado de Dawson. La audiencia será en las Cámaras del Consejo de la Ciudad - Edificio Municipal de Lexington, 406 E 7th Street en Lexington el jueves 12 de septiembre de 2019, de 4:00 a 6:00 PM.

La audiencia pública se lleva a cabo para presentar el Borrador de Evaluación Ambiental (DEA) al público y tomar sus comentarios y preguntas sobre la DEA. La DEA presenta las alternativas evaluadas, los impactos identificados y las medidas de mitigación propuestas para el proyecto; que se basaron en análisis sociales, económicos y ambientales realizados para el proyecto.

Todas las personas interesadas están invitadas a asistir a la audiencia pública y presentar comentarios y preguntas relevantes. El formato incluye una casa abierta de 4:00 p.m. a 5:00 p.m., una presentación formal de 5:00 p.m. a 5:20 p.m. y un foro público de 5:20 p.m. a 6:00 p.m. Se pedirá a los miembros del público que deseen proporcionar comentarios en el foro público que se registren para hablar; el tiempo se limitará a tres minutos para permitir la máxima participación. Si es necesario, el foro público se extenderá más allá de las 6:00 p.m. para acomodar a todos los oradores. El resto del tiempo estará en un formato de casa abierta donde el público puede visitar y hablar uno a uno con los representantes del proyecto.

Los comentarios se recopilarán hasta el viernes 27 de septiembre de 2019 y deben estar matasellados o enviados por correo electrónico antes de esta fecha para formar parte del registro oficial. Todos los comentarios y respuestas serán considerados e incluidos en el EA Final, y todos los comentarios recibirán una respuesta formal de la Ciudad.

Como resultado de la investigación de antecedentes y la información reunida en la casa abierta de noviembre de 2013, dos de las cuatro alternativas fueron eliminadas de una evaluación adicional. La alternativa de no construir (no hacer nada) y la alternativa preferida para construir un nuevo viaducto norte-sur sobre la UPRR y US-30 se llevaron a cabo para una evaluación detallada en la DEA. Como parte del desarrollo de este proyecto, la Ciudad de Lexington construiría dos nuevas carreteras locales para mantener el acceso en el área, realinearía County Road 755 desde County Road 435 para proporcionar una intersección óptima con US-30 y crearía carriles y arceles para US-30 en la intersección reubicada de County Road 755.

Identificado como Lexington East Viaduct, este proyecto propuesto construiría un nuevo viaducto norte-sur a lo largo de County Road 435 sobre la UPRR y US-30 y cerraría el cruce a nivel existente de las vías UPRR en County Road 435 y County Road 436.

El propósito de este proyecto es mejorar el flujo de tráfico alrededor de la intersección de County Road 435, US-30 y la UPRR. Las necesidades de este proyecto son reducir los accidentes en County Road 435 cerca de US-30 y los cruces de UPRR, reducir los retrasos para los vehículos que cruzan las vías de UPRR a lo largo de County Road 435 y proporcionar accesibilidad que sea consistente con los planes aprobados por la Ciudad de Lexington.

Este proyecto requeriría la adquisición de derechos de propiedad adicionales que podrían incluir nuevos derechos de paso, servidumbres permanentes y / o servidumbres temporales. El acceso actual a varias empresas cambiaría. Si su propiedad se ve afectada por este proyecto, un representante se comunicará con usted una vez que se haya establecido la huella de diseño. El acceso a las propiedades adyacentes se mantendría durante la construcción. El acceso puede ser limitado debido a los requisitos de fases.

El proyecto propuesto no se construiría bajo tráfico y requeriría desvío del tráfico US-30 y local. Se proporcionaría un desvío designado para el tráfico US-30 utilizando US Highway 283 (US-283), Interstate 80 (I-80) y Nebraska Link 24B (L-24B). Se proporcionaría un desvío designado para el tráfico local utilizando County Road 756 y Taft Street al norte de US-30 y US-283 y East Walnut Street o County Road 754 al sur de US-30.

La construcción anticipada de 2 años podría comenzar tan pronto como la primavera de 2021 y completarse para el otoño de 2023.

Como resultado del proyecto, se esperan impactos menores en tierras de cultivo, arroyos, humedales y llanuras de inundación. No se anticipan impactos en parques, terrenos públicos o propiedades recreativas.

La Ciudad de Lexington hará todos los arreglos razonables para proporcionar una sala de reuniones accesible para todos y que cumpla con las Pautas de Accesibilidad de la Ley de Estadounidenses con Discapacidades actuales. Si necesita adaptaciones especiales para acceder a la DEA o participar en la audiencia, comuníquese con Dennis Burnside, City of Lexington, P.O. Box 70, Lexington, NE 68850; dburnside@cityoflex.com; teléfono (308) 324-2341. Los comentarios con respecto a la DEA y el proyecto propuesto también pueden enviarse al mismo punto de contacto.

El documento DEA estará disponible para revisión pública desde el 28 de agosto de 2019 hasta el 27 de septiembre de 2019, que es el final del período de comentarios públicos y cuándo deben recibirse los comentarios públicos. La DEA puede revisarse en los siguientes lugares durante el horario comercial habitual: Lexington Municipal Building, 406 E 7th Street, Lexington, NE; Palacio de justicia del condado de Dawson, 700 N Washington Street, Lexington, NE; Biblioteca pública de Lexington, 907 N Washington Street, Lexington, NE; Sede del NDOT, 1500 Highway 2, Lincoln, NE; y FHWA Nebraska Division, 100 Centennial Mall N., Lincoln, NE. La DEA también está disponible para su revisión en el sitio web de la Ciudad de Lexington en <http://www.cityoflex.com/find-info/city-services/public-records> y el sitio web del Departamento de Transporte de Nebraska (NDOT) en <https://dot.nebraska.gov/projects/environment/pubs/project-docs/>.